

WYKONAWCA



Firma Inżynierska ARCUS
Jerzy Bajer
ul. Kuźnicy Kołłątajowskiej 17i/37
31-234 Kraków

INWESTOR:

Gmina Zator
Plac Marszałka Józefa Piłsudskiego 1
32-640 Zator

ADRES INWESTYCJI:

gmina Zator
powiat oświęcimski
województwo małopolskie

NAZWA INWESTYCJI:

„Budowa miejsc parkingowych przy drodze gminnej nr 510424K w rejonie domu ludowego w Graboszycach”

RODZAJ
OPRACOWANIA:

PROJEKT WYKONAWCZY

branża drogowa

CZĘŚĆ
OPRACOWANIA:

PROJEKT WYKONAWCZY

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Jerzy Bajer
RP -Upr. nr. 1039/94

mgr inż. JERZY BAJER
upr. do projektowania, wykonawstwa i nadzorowania
drog, typowych przejazdów i mostów
UA, N-Upr. 249/90, RP-Upr. 1039/94

SPRAWDZAJĄCY:

mgr inż. Michał Chrzanowski
MAP/0004/POOD/12

mgr inż. Michał Chrzanowski
uprawnienia budowlane
nr MAP/0004/POOD/12
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Tomasz Bator

T. Bator

KRAKÓW, lipiec 2013r

EGZ.

PROJEKT WYKONAWCZY

część drogowa

„Budowa miejsc parkingowych przy drodze gminnej nr 510424K w rejonie
Domu Ludowego w Graboszycach”

Spis treści:

1. Wstęp.....	4
1.1. Przedmiot opracowania	4
2.1. Podstawa opracowania.....	4
2.2. Materiały wyjściowe	4
2.3. Podstawowe przepisy i normatywy	4
2. Cel opracowania	5
3. Opis zamierzenia budowlanego	5
4. Opis stanu istniejącego	6
5. Opis stanu projektowanego	6
5.1. Podstawowe parametry techniczne	6
5.2. Ukształtowanie sytuacyjne.....	6
6. Ukształtowanie wysokościowe.....	7
7. Przekrój poprzeczny.....	7
8. Konstrukcja nawierzchni	8
9. Odwodnienie	8
10. Roboty rozbiórkowe	8
CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	10

WYKAZ RYSUNKÓW

Lp.	Nazwa rysunku	Nr rys.	Nr str.
1	Orientacja	1	11
2	Plan sytuacyjny	2	12
3	Przekrój poprzeczny	3	13
4	Plan warstwicowy	4	14
5	Szczegół wpustu i studni	5	15

1. Wstęp

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest Projekt Wykonawczy – branża drogowa dla Inwestycji pn:

2. „Budowa miejsc parkingowych przy drodze gminnej nr 510424K w rejonie Domu Ludowego w Graboszycach”

Prace zostaną zrealizowane na działkach 3/4 ; 3/2 oraz 709/4 (Jednostka ewidencyjna: 121309_5 Zator – obszar wiejski, Obręb Nr 0001, Graboszyce) przy drodze gminnej nr 510424K w województwie małopolskim, powiecie oświęcimskim w miejscowości Graboszyce. Zakres prac obejmuje część drogową.

2.1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest umowa nr DI.7031.10.2013 zawarta pomiędzy Gminą Zator, Plac Marszałka Józefa Piłsudskiego, 32-640 Zator – Zamawiającym, a Firmą Inżynierską ARCUS Jerzy Bajer, ul. Kuźnicy Kołtająowskiej 17i/37, 31-234 Kraków – Wykonawcą.

2.2. Materiały wyjściowe

Do sporządzenia niniejszej dokumentacji wykorzystano następujące materiały:

- Mapa sytuacyjno – wysokościowa wraz w skali 1:500,
- Umowa nr DI.7031.10.2013 zawarta pomiędzy zamawiającym a wykonawcą
- Inwentaryzacja fotograficzna sporządzona przez projektanta.
- Uzgodnienia z Inwestorem

2.3. Podstawowe przepisy i normatywy

Przy sporządzaniu niniejszej dokumentacji oparto się o następujące dokumenty:

- Ustawa „Prawo budowlane” (Dz. U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118 wraz z późniejszymi zmianami),
- Ustawa o drogach publicznych (Dz. U. Nr 203, poz. 2085 i 2086 z dn. 24.08.2004r. wraz z późniejszymi zmianami),

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).

2. Cel opracowania

Projekt Wykonawczy (branża drogowa) został opracowany w celu prawidłowego wykonania prac opisanych w punkcie 3.

3. Opis zamierzenia budowlanego

Budowa miejsc parkingowych przy drodze gminnej nr 510424K w rejonie Domu Ludowego w Graboszycach obejmuje prace budowlane polegające na:

- pracach rozbiórkowych i przygotowawczych
- wykonaniu 16 miejsc parkingowych prostopadłych
- wykonaniu 2 miejsc parkingowych równoległych
- wykonaniu 2 miejsc parkingowych prostopadłych dla niepełnosprawnych
- budowie jezdni manewrowej o szerokości 5 m
- dowiązaniu wysokościowym wjazdu i wyjazdu z parkingu do istniejącej infrastruktury
- budowie zieleńca oddzielonego od parkingu obrzeżem betonowym
- budowie murku oporowego z prefabrykowanych palisad betonowych $\varnothing 20\text{cm}$
- regulacji wysokościowej studzienki kanalizacyjnej
- wymianie kręgów betonowych istniejącego przepustu

- wykonaniu wpustu deszczowego okrągłego wraz ze studnią
- wykonaniu studni rewizyjnej

4. Opis stanu istniejącego

W stanie istniejącym brak jest miejsc parkingowych przy drodze gminnej nr 510424K. Obszar przedmiotowej inwestycji został w tym celu wygospodarowany w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego.

W pobliżu projektowanego parkingu znajdują się zabudowania użyteczności publicznej tj. Dom Ludowy w Graboszycach oraz Kościół Andrzeja Apostoła w związku z czym pożądane jest zapewnienie możliwości parkowania w bezpiecznych i komfortowych warunkach.

Grunty rodzime podłoża zaklasyfikowano do grupy nośności G1.

5. Opis stanu projektowanego

5.1. Podstawowe parametry techniczne

Wartości parametrów niezbędnych do wykonania przedmiotowej dokumentacji projektowej przyjmowano zgodnie z publikacjami przytoczonymi w punkcie 1.4 niniejszego opracowania:

Grupa nośności podłoża: G1

Szerokość jezdni manewrowej: 5m

Wymiary stanowiska postojowego prostokątnego: 2,5x5m

Wymiary stanowiska postojowego równoległego : 6x2,5m

Wymiary stanowiska postojowego dla niepełnosprawnych : 3,6x5m

5.2. Ukształtowanie sytuacyjne

W ramach zamierzenia budowlanego zaplanowano wykonanie 16 miejsc parkingowych prostokątnych, 2 miejsc parkingowych równoległych oraz 2 miejsc parkingowych przeznaczonych dla niepełnosprawnych. Na miejscach parkingowych dla niepełnosprawnych należy wykonać malowanie znaku P-24

Zaplanowano także wykonanie zieleńców o zmiennej szerokości oddzielających parking od drogi gminnej nr 510424K.

Włączenia parkingu do drogi gminnej nr 510424K dowiązано sytuacyjnie do stanu istniejącego lub projektowanego według odrębnego opracowania.

W opracowaniu przewidziano wykonanie muru oporowego z prefabrykowanych palisad betonowych $\varnothing 20\text{cm}$ w wersji zbrojonej. Palisady łączone będą na pióro wpust. Zieleniec oddzielony będzie od stanowisk postojowych poprzez obrzeże betonowe $8 \times 30\text{cm}$. Prefabrykowane elementy betonowe należy posadzić na ławach fundamentowych z betonu C16/20 zgodnie z częścią rysunkową niniejszego opracowania.

6. Ukształtowanie wysokościowe

Ukształtowanie wysokościowe budowanego parkingu wynika z konieczności dowiązania do drogi nr 510424K. Ponadto niezbędne było zapewnienie sprawnego odprowadzenia wód opadowych poprzez zastosowanie odpowiednich spadków. Starano się także ograniczyć ilości robót ziemnych. Plan warstwiczny parkingu przedstawiono na rysunku nr. 4

Należy wykonać regulację wysokościową istniejącej studzienki kanalizacyjnej w celu dowiązanie jej do projektowanej nawierzchni.

7. Przekrój poprzeczny

Przekrój poprzeczny dla budowanych miejsc parkingowych oraz jezdni manewrowej przedstawiono na rysunku nr 3.

8. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja jezdni manewrowej i stanowisk postojowych:

- Warstwa ścieralna – kostka betonowa wibroprasowana – gr. 8cm
- Podsypka piaskowo - cementowa - gr. 3cm
- Warstwa podbudowy - kruszywo łamane 0/31,5mm stabilizowane mechanicznie – gr. 15cm
- Ulepszone podłoże – kruszywo naturalne 0/31,5mm stabilizowane mechanicznie – gr. 10cm
- Istniejące podłoże / grunt nasypowy niewysadzinowy

Zgodnie z planem sytuacyjnym (rys. 2) należy użyć kostki kolorowej w celu wydzielenia stanowisk postojowych.

9. Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe parkingu zostanie zapewnione poprzez zastosowanie odpowiednich pochyłości podłużnych i poprzecznych nawierzchni. Woda z powierzchni parkingu odprowadzana będzie do wpustu deszczowego okrągłego DN 600 klasy D400 połączonego z istniejącym, remontowanym przepustem poprzez studnię \varnothing 120cm. W ramach opracowania przewidziano wymianę betonowych kręgów przepustu przebiegającego pod parkingiem oraz wykonaniu studni rewizyjnej \varnothing 100cm w miejscu załamania trasy przepustu. Należy zamontować właz żeliwny do studni klasy D400.

10. Roboty rozbiórkowe

W opracowaniu przewidziano remont istniejącego przepustu. W ramach tego remontu konieczna będzie rozbiórka istniejących kręgów betonowych \varnothing 60cm oraz \varnothing 50cm pod projektowaną nawierzchnią parkingu. Ponadto przewiduje się przestawienie istniejącej drewnianej tablicy ogłoszeniowej w miejsce wskazane przez inwestora.

Materiały z rozbiórek nie nadające się do wykorzystania jako odpad winny być utylizowane na koszt wykonawcy zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa

Na podstawie Dz. U. z 2001r. nr 112 poz. 1206 odpady powstające w czasie rozbudowy drogi zakwalifikowano do grupy 17 tj. :Odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (podgrupa: 17 01 - Odpady materiałów i elementów budowlanych oraz infrastruktury drogowe, rodzaj odpadów: 17 01 81- Odpady z remontów i przebudowy dróg).

Kraków, lipiec 2013

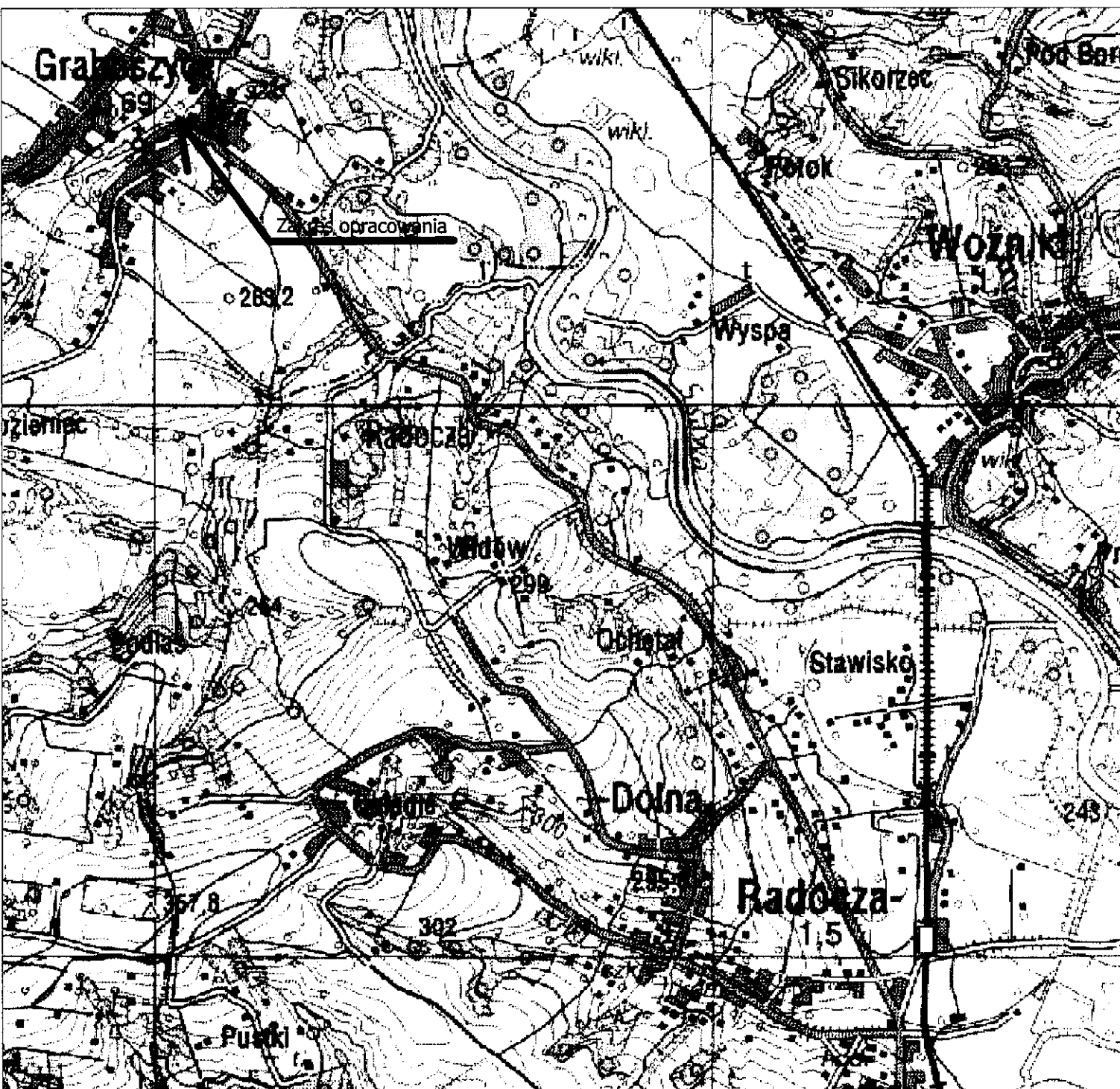
Sporządził:


mgr inż. Jerzy Bajer

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

WYKAZ RYSUNKÓW

Lp.	Nazwa rysunku	Nr rys.	Nr str.
1	Orientacja	1	11
2	Plan sytuacyjny	2	12
3	Przekrój poprzeczny	3	13
4	Plan warstwicowy	4	14
5	Szczegół wpustu i studni	5	15



Firma Inżynierska ARCUS Jerzy Bajer

ul. Kuźnicy Kołtająowskiej 17/37, 31-234 Kraków
tel./fax (12) 341-50-04
e-mail: biuro@fiarcus.com.pl

Inwestor:

Gmina Zator
Plac Marszałka Józefa Piłsudskiego 1
32-640 Zator

Nazwa opracowania:

Budowa miejsc parkingowych przy drodze gminnej nr 510424K
w rejonie domu ludowego w Graboszycach

Tytuł rysunku:

Orientacja

Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis	Rodzaj oprac.
BRANŻA DROGOWA					
Projektant	mgr inż. Jerzy Bajer	drogowa	RP-Upr.1039/94		PW
Sprawdzający	mgr inż. Michał Chrzanowski	drogowa	MAP/0004/P000/12		
Opracował	mgr inż. Tomasz Bator				
Kraków, lipiec 2013r.			Egz.	Rys. 1	Skala 1:20 000

